

Auftraggeber Rad Center Derkum GmbH
Schleidener Straße 33
53919 Weilerswist-Derkum
QM-Nr.: QA 05 100 02086

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC 01
Typ 01756
Radgröße 7,5 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RC 01756 X2/N1 Ø63,4-Ø52,1	4/100/52,1	35	630	1960	4/1999
X2	RC 01756 X2/N2 Ø63,4-Ø54,1	4/100/54,1	35	630	1960	4/1999
X2	RC 01756 X2/N3 Ø63,4-Ø56,1	4/100/56,1	35	630	1960	4/1999
X2	RC 01756 X2/N4 Ø63,4-Ø56,6	4/100/56,6	35	630	1960	4/1999
X2	RC 01756 X2/N5 Ø63,4-Ø57,1	4/100/57,1	35	630	1960	4/1999
X2	RC 01756 X2/N8 Ø63,4-Ø59,1	4/100/59,1	35	630	1960	4/1999
X2	RC 01756 X2/N10 Ø63,4-Ø60,1	4/100/60,1	35	630	1960	4/1999
X3	RC 01756 X3/N5 Ø63,4-Ø57,1	4/108/57,1	35	640	1965	4/1999
X3	RC 01756 X3/ohne Ring	4/108/63,4	35	640	1965	4/1999
W9	RC 01756 W9/N32 Ø72,6-Ø56,6	4/114,3/56,6	35	600	1960	4/1999
W9	RC 01756 W9/N29 Ø72,6-Ø59,6	4/114,3/59,6	35	600	1960	4/1999
W9	RC 01756 W9/N21 Ø72,6-Ø64,2	4/114,3/64,1	35	600	1960	4/1999
W9	RC 01756 W9/N23 Ø72,6-Ø66,2	4/114,3/66,1	35	600	1960	4/1999
W9	RC 01756 W9/N25 Ø72,6-Ø67,1	4/114,3/67,1	35	600	1960	4/1999
X1 F1	RC 01756 X1/N6 Ø63,4-Ø58,1 RC 01756 F1/ohne Ring	4/98/58,1	35	630	1960	4/1999
X5	RC 01756 X5/N2 Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	35	650	1990	4/1999
X5	RC 01756 X5/N3 Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	35	650	1990	4/1999
X5	RC 01756 X5/N5 Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	35	650	1990	4/1999
W1	RC 01756 W1/N28 Ø72,6-Ø58,1	5/108/58,1	35	650	2000	4/1999
W1	RC 01756 W1/N27 Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	35	650	2000	4/1999
W0	RC 01756 W0/N27 Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	45	725	2100	4/1999
W0	RC 01756 W0/N26 Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	45	725	2100	4/1999
W1	RC 01756 W1/N22 Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	35	650	2000	4/1999
W0	RC 01756 W0/N22 Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	45	725	2100	4/1999
W2 O2	RC 01756 W2/N22 Ø72,6-Ø65,1 RC 01756 O2/ohne Ring	5/110/65,1	35	650	2000	4/1999
W3	RC 01756 W3/N26 Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	650	2000	4/1999
W3	RC 01756 W3/N24 Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	35	650	2000	4/1999
W4	RC 01756 W4/N32 Ø72,6-Ø56,6	5/114,3/56,6	35	650	2000	4/1999
W4	RC 01756 W4/N29 Ø72,6-Ø59,5	5/114,3/59,6	35	650	2000	4/1999
W4	RC 01756 W4/N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	35	650	2000	4/1999

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- -tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W4	RC 01756 W4/N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	35	650	2000	4/1999
W4	RC 01756 W4/N23 Ø72,6-Ø66,2	5/114,3/66,1	35	650	2000	4/1999
W4	RC 01756 W4/N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	35	650	2000	4/1999
C2	RC 01756 C2/ohne Ring	5/115/70,1	35	650	2000	4/1999
X10	RC 01756 X10/N40 Ø76,9-Ø72,6	5/120/72,6	20	650	2100	4/1999
W5	RC 01756 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	635	1935	4/1999
X10	RC 01756 X10/N41 Ø76,9-Ø74,1	5/120/74,1	20	650	2100	4/1999
X6	RC 01756 X6/N6 Ø63,4-Ø58,1	5/98/58,1	35	650	1990	4/1999
F2	RC 01756 F2/ohne Ring					

Kennzeichnung

KBA-Nummer	44433
Herstellerzeichen	RCD
Radtyp und Ausführung	RC 01756 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx16H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	HS ww. JAW
Herkunftsmerkmal	Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für PKW und Krafträder vom 27.7.1982 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,3 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	27.02.99
	mit Änderung vom	25.02.02
Radzeichnung	4469	28.11.98
	mit Änderung vom	12.10.00
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0026	16.08.97
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0057	23.11.97
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0023	16.08.97
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0056	16.08.97
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0041	21.11.97
Nabenkappenzeichnung	M-F-F-0035	20.08.97
Zentrierringzeichnung	D-K-F-0049	03.12.97
Zentrierringzeichnung	D-K-F-0050	03.12.97
Zentrierringzeichnung	D-K-F-0037	14.11.97
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0024	16.08.97
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0063	21.11.97
Befestigungsmittelzeichnung	KE23171901	24.11.99
Zentrierringzeichnung	wfv 6467	06.12.00
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01 B	03.12.94
	mit Änderung vom	11.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01 B	08.11.95
	mit Änderung vom	05.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	4712T21C	25.09.96
	mit Änderung vom	02.05.00
Befestigungsmittelzeichnung	1912015B	08.11.95
Befestigungsmittelzeichnung	1912111C	09.11.95
Befestigungsmittelzeichnung	1912004C	02.01.95
	mit Änderung vom	13.03.01
Befestigungsmittelzeichnung	1912103C	11.08.95
	mit Änderung vom	13.03.01
Befestigungsmittelzeichnung	15572	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01474	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	3712T21D	08.11.95
	mit Änderung vom	12.04.00
Beschreibung	-	13.05.03
Nabenkappenzeichnung	GT-L50-AFL59	23.05.02
	mit Änderung vom	23.05.02
Zentrierringzeichnung	wfv 6467	06.12.00
	mit Änderung vom	10.01.05

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 15.November 2005



Bohlander

00087387.DOC